

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recuperação de Estrada Vicinal BJ 205 no Município de Bom Jesus - RS

LOCAL: Inicia no KM 12 da BJ 205 e vai até o KM 14 da mesma estrada

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PONTO INICIAL = 28°37'30" S 50°14'25" W

COORDENADAS GEOGRÁFICAS PONTO FINAL = 28°38'07" S 50°13'32" W

EXTENSÃO: 2,00 km

LARGURA MÉDIA DA PISTA DE ROLAMENTO: 6,00 m

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE BOM JESUS - RS CNPJ 87.851.200/0001-36

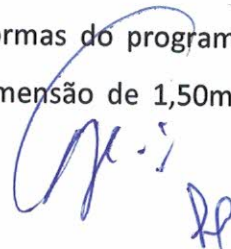
INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem por objetivo especificar os serviços a serem executados para recuperação e manutenção da Estrada Municipal BJ-205 do seu km 12 até o km 14, no Município de Bom Jesus - RS. O trecho possui uma extensão de 2,00 km, com uma largura média de 6,00 metros.

1. RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL:

1.1 - PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra conforme normas do programa, adesivada em aluzinco, fixada com barrotes de eucalipto, na dimensão de 1,50m x 3,00m, modelo fornecida pela fiscalização da obra.



Lucia Maggi Morais Cunha
Prefeita Municipal
Bom Jesus/RS

1.2 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO

A regularização é a operação destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinal. Inicialmente será feita a regularização do terreno natural, a fim de deixar a estrada com declividades apropriadas para o bom funcionamento da drenagem do terreno, direcionando as águas pluviais, com o uso de moto niveladora. Em seguida o cascalho é descarregado sobre a pista e nivelado com a motoniveladora, então o solo é humedecido com água utilizando caminhão pipa, para ser realizada a compactação com rolo compactador liso.

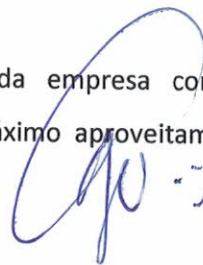
1.3 CONFORMAÇÕES GEOMÉTRICAS

Para que o rolamento comporte-se satisfatoriamente deverá apoiar-se no subleito capaz de oferecer suporte continuamente estável. O nivelamento do eixo da estrada será feito após a conclusão dos serviços preliminares, deverá ser feita regularização transversal e longitudinal do leito da estrada. Nos terrenos rochosos, por motivos econômicos, será recomendável levantar o greide pela utilização de aterro, para evitar cortes em rochas, sobre responsabilidade da empresa de seguir o perfil previsto em projeto. Deverá ser executado o abaulamento do perfil, com inclinação mínima de 3% (18cm), do eixo para as bordas.

1.4 ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL

Como revestimento primário deve-se entender aquele constituído de mistura adequada e na proporção correta de solos naturais ou artificiais, ou de ambos, que convenientemente umedecida, formará uma capa de rolamento impermeável e resistente para suportar o tráfego de veículos.

A carga e o transporte do material ficará a cargo da empresa contratada, recomendamos a utilização de pelo menos 2 caminhões para máximo aproveitamento da escavadeira hidráulica na escavação do material.




Lucia Maggi Morais Cunha
Prefeita Municipal
Bom Jesus/RS

1.5 EQUIPAMENTOS A SEREM UTILIZADOS

Durante a realização dos objetivos desta especificação poderão ser utilizados os seguintes equipamentos:

- Escavadeira hidráulica;
- Motoniveladora;
- Caminhão pipa;
- Caminhão Basculante;
- Rolo vibratório com cilindro liso.

1.6 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

A empresa contratada se responsabilizará por qualquer dano causado ao bem alheio por má utilização dos equipamentos e/ou falha em seguir as recomendações da fiscalização, em qualquer uma das etapas da execução.

A empresa contratada é responsável pela manutenção dos equipamentos utilizados na obra, bem como pela segurança dos equipamentos, operadores e trabalhadores utilizados no trecho, devendo observar para tal as normas de segurança do trabalho e recomendações de manutenção de equipamentos.

Não haverá intervenção em nenhum tipo de bem ambiental visto que será recuperado trecho de estrada já existente, não podendo de forma alguma a empresa contratada depositar os resíduos sólidos, embalagens de óleos e combustíveis e/ou qualquer outro tipo de resíduo em local inadequado.

Não é previsto nenhum tipo de desmatamento ou remanejamento arbóreo.

Deverá ser planejado juntamente com a fiscalização municipal o remanejamento do fluxo de veículos no trecho durante a execução dos serviços, dando preferência para o fechamento de meia pista sempre que possível, priorizando a segurança e a integridade dos usuários da estrada.

Bom Jesus, 13 de janeiro de 2022


Lucila Maggi Morais Cunha
Prefeita Municipal


Sérgio Luiz Graziotin
Engenheiro Civil – CREA RS 010118